

19



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

11 Veröffentlichungsnummer:

0 046 232
A1

12

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

21 Anmeldenummer: **81106084.7**

51 Int. Cl.³: **H 03 K 13/18, G 01 D 5/249**

22 Anmeldetag: **04.08.81**

30 Priorität: **14.08.80 DE 3030733**

71 Anmelder: **Richter, Hans, Oberländer Strasse 123, D-Augsburg (DE)**

43 Veröffentlichungstag der Anmeldung: **24.02.82**
Patentblatt 82/8

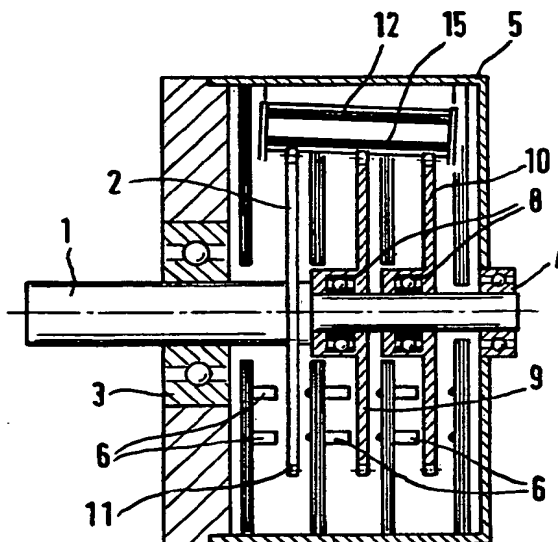
72 Erfinder: **Richter, Hans, Oberländer Strasse 123, D-Augsburg (DE)**

84 Benannte Vertragsstaaten: **CH FR GB LI NL SE**

74 Vertreter: **Charrier, Rolf, Dipl.-Ing., Postfach 260 Rehlingenstrasse 8, D-8900 Augsburg 31 (DE)**

54 **Winkelkodiervorrichtung.**

57 Bei einer Winkelkodiervorrichtung mit mehreren koaxial angeordneten Kodierscheiben 2, 9, 10 weisen diese geringfügig unterschiedliche Durchmesser und somit unterschiedliche Umfänge auf. Mit den gezahnten Umfängen der Kodierscheiben 2, 9, 10 steht in Eingriff ein Zahnriemen 12, welcher über zwei Umlenkrollen 13, 14 geführt ist. Diese Umlenkrollen 13, 14 weisen durchgehend konstante Durchmesser auf und sind mit ihren Achsen geringfügig schräg zur Achse der Kodierscheiben 2, 9, 10 angeordnet.



EP 0 046 232 A1

Winkelkodiervorrichtung

Die Erfindung betrifft eine Winkelkodiervorrichtung mit mindestens zwei koaxial angeordneten Kodierscheiben, deren Codes getrennt abgelesen werden, die an ihrem Umfang gezahnt und über ein Getriebe miteinander verbunden sind.

Bei einer bekannten Winkelkodiervorrichtung ist mit jeder Kodierscheibe verbunden ein Zahnrad, das mit einem Ritzel in Eingriff steht, welches seinerseits in Eingriff steht mit einem Zahnrad der nächstfolgenden Kodierscheibe. Ist eine weitere dritte oder sind weitere Kodierscheiben vorhanden, sind diese jeweils auf die vorgenannte Weise miteinander verbunden. Es ist auf diese Weise möglich, die Winkelstellung einer Welle, die eine der Kodierscheiben antreibt, über eine Vielzahl von Umdrehungen hinweg zu erfassen. Müssen sehr viele Umdrehungen erfaßt werden, sind die Getriebe mehrstufig ausgeführt, wodurch der Kodierer groß und teuer wird.

Bei derartigen Vorrichtungen ist nachteilig, daß bei hohen Drehgeschwindigkeiten der Welle oder bei einer hohen Beschleunigung bzw. Verzögerung der Welle die Zähne der Ritzel starken Belastungen ausgesetzt werden, so daß diese Ritzel sehr rasch verschleissen bzw. ihre

Zähne brechen können. Dieser Nachteil tritt auf, selbst wenn die Kodierscheiben einwandfrei gelagert sind und eine geringe Drehmasse haben. Insbesondere bei mehrstufigen Getrieben macht sich das Zahnspiel störend bei der Kodeablesung bemerkbar. Bei raschen hochfrequenten Regelungsvorgängen führt das Zahnspiel zum Ausschlagen der Getriebe.

Bei einer weiteren Winkelkodiervorrichtung der eingangs genannten Art sind benachbarte Kodierscheiben verbunden über einen Rollenzählwerksantrieb, der beispielsweise bewirkt, daß bei einer Umdrehung der einen Scheibe um 360° die nächste Scheibe um zwei Teilungen weitergeschaltet wird. Es handelt sich also hierbei um eine schrittweise Weiterschaltung der zweiten Kodierscheibe nach jeweils 180° Umdrehung der ersten Kodierscheibe. Auch hier ist der Nachteil zu verzeichnen, daß das Ritzel und/oder die Schaltzähne des Rollenzählwerkantriebs bei hohen Beschleunigungen bzw. Verzögerungen bzw. bei hohen Drehzahlen der Welle, deren Winkelstellung zu messen ist, zerstört werden. Im Bereich der Weiterschaltung der zweiten Kodierscheibe versagt die Kodeablesung bei raschen hochfrequenten Regelungsvorgängen.

Es besteht die Aufgabe, eine Winkelkodiervorrichtung der eingangs genannten Art so zu verbessern, daß sich die Kodierscheiben pro Umdrehung nur relativ wenig zueinander verdrehen und Beschädigungen des Getriebes bei hohen Drehzahlen und hohen positiven oder negativen Beschleunigungen nicht auftreten.

Gelöst wird diese Aufgabe mit den Merkmalen des Anspruches 1. Vorteilhafte Ausgestaltungen sind den Unteransprüchen entnehmbar.

Insbesondere durch die Verwendung eines Zahnriemens wird erreicht, daß jeweils eine Vielzahl von Zähnen des Zahnriemens in Eingriff stehen mit den Zähnen der Kodierscheibe. Die Belastung, die auf den einzelnen Zahn ausgeübt wird, ist hierdurch wesentlich geringer als dies bei Verwendung eines Ritzels der Fall ist. Außerdem entsteht der Vorteil, daß die Zähne im Vergleich zu einem Ritzel sehr flach ausgebildet werden können, so daß eine Bruchgefahr ausgeschlossen ist. Infolge der Elastizität des Zahnriemens arbeitet die Winkelkodiervorrichtung spielfrei und geräuscharm.

Ausführungsbeispiele der Erfindung werden nachfolgend anhand der Zeichnungen näher erläutert. Es zeigen:

- Fig. 1 einen Schnitt durch eine erste Ausführungsform der Vorrichtung ,
- Fig. 2 eine stirnseitige Ansicht auf die Vorrichtung nach Fig. 1,
- Fig. 3 einen Schnitt durch eine Umlenke-rolle,
- Fig. 4 einen Schnitt durch eine zweite Ausführungsform,
- Fig. 5 eine Draufsicht auf den Zahnriemen nach Fig. 4,
- Fig. 6 einen Schnitt durch eine dritte Ausführungsform und
- Fig. 7 einen Querschnitt durch diese dritte Ausführungsform im Bereich der ersten Kodierscheibe.

Die Welle 1, deren Winkelstellung zu messen ist, ist starr verbunden mit einer ersten Kodierscheibe 2. Die Welle 1 ist beispielsweise über Kugellager 3, 4 in einem Gehäuse 5 gelagert. In diesem Gehäuse 5 starr angeordnet sind Abtastorgane 6, die dazu dienen, die auf den Kodierscheiben angeordneten Codes 7 abzutasten.

Auf der Welle 1 sind über Kugellager 8 beispielsweise zwei weitere Kodierscheiben 9, 10 gelagert. Diesen Kodierscheiben 9, 10 sind ebenfalls Abtastorgane 6 zum Abtasten der Codes zugeordnet. Die Abtastung kann beispielsweise elektrooptisch, induktiv oder kapazitiv erfolgen.

Jede Kodierscheibe 2, 9, 10 weist an ihrem Umfang eine Verzahnung 11 auf. Die Verzahnungen 11 der Kodierscheiben 2, 9, 10 können jeweils die gleiche Teilung jedoch unterschiedliche Zähnezahlen haben, was bedeutet, daß die Kodierscheiben 2, 9, 10 unterschiedlichen Durchmesser haben. Es genügt hierbei, wenn die Zähnezahlen benachbarter Kodierscheiben um einen Zahn differieren.

Mit allen drei Kodierscheiben 2, 9, 10 steht in Eingriff ein Zahnriemen 12. Dieser Zahnriemen ist über zwei Umlenkrollen 13, 14 geführt, die bewirken, daß der Zahnriemen 12 über einen Teil seines Umfangs in Eingriff gehalten wird mit einem Teil des Umfangs der Kodierscheiben 2, 9, 10. Da die Durchmesser der Kodierscheiben 2, 9, 10 unterschiedlich sind, ist der Zahnriemen 12 leicht zur Achse der Welle 1 geneigt. Die Eingriffsfläche 15 des Zahnriemens 12 ist also beispielsweise um einen Winkel von 3° zur Achse der Welle 1 geneigt. Dementsprechend sind die Achsen 16 der Umlenkrollen 13 bzw. 14 zur Achse der Welle 1 geneigt. Die Zahnteilung des Zahnriemens 12

entspricht der Zahnteilung der Kodierscheiben 2, 9, 10, d.h. der Modul der Verzahnungen ist bei jeder Verzahnung gleich. Weisen die Zähnezahlen benachbarter Kodierscheiben eine Differenz um einen Zahn auf, dann führt die Kodierscheibe 9 eine volle Umdrehung plus einem Winkelweg einer Zahnteilung aus, wenn die Kodierscheibe 2 eine Umdrehung von 360° ausführt. Entsprechend führt die Kodierscheibe 10 eine volle Umdrehung zuzüglich einem Winkelweg entsprechend von zwei Zahnteilungen aus, wenn die Scheibe 2 eine volle Umdrehung ausführt.

Die Anordnung kann auch so getroffen sind, daß gemäß Fig. 4 die Kodierscheiben 16, 17, 18 untereinander gleichen Durchmesser aufweisen und der Zahnriemen 19 kegelförmig ausgebildet ist. Seine Umlenkrollen 20, 21 sind ebenfalls kegelförmig ausgebildet, wobei die Drehachsen 22 wiederum schräg zur Achse der Welle 1 verlaufen.

Die Verzahnung des Zahnriemens 19 ist in drei Bereiche 23, 24, 25 eingeteilt. Diese Zahnbereiche können unterschiedliche Teilungen haben, wobei die Teilung des Zahnbereichs 23 derjenigen der Verzahnung der Scheibe 16, die Teilung des Bereichs 24 derjenigen der Scheibe 17 und die Teilung des Bereichs 25 derjenigen der Verzahnung der Scheibe 18 entspricht. Auf diese Weise kann der gleiche Effekt erreicht werden, wie er anhand der Scheiben 2, 9, 10 beschrieben wurde. Bei der Ausführungsform nach den Fig. 4 und 5 ist hierbei der Eingriff zwischen dem Zahnriemen 19 und den Scheiben 16, 17, 18 vergleichbar mit dem Eingriff zwischen einem Zahnrad und einem Kegelrad.

Es lassen sich somit WinkelkodierVorrichtungen realisieren mit einstufig kleinen Übersetzungen bei kleiner

Bauweise. Die Übersetzungen zwischen den einzelnen Kodierscheiben entsprechen nicht derjenigen eines Stirnradgetriebes, sondern derjenigen eines Planetenradgetriebes. Die Kodierscheiben brauchen keine Außenverzahnung zu tragen. Es ist auch möglich, daß jede Kodierscheibe starr mit einer außen verzahnten Scheibe verbunden ist, gegen die der Zahnriemen läuft.

Bei der Ausführungsform nach Fig. 6 und 7 wurde der Zahnriemen nach Fig. 1 bis 3 ersetzt durch ein Ritzel, dessen Teilritzel 27, 28, 29 in Eingriff mit den Kodierscheiben 2, 9, 10 steht. Die Achse 26 des Ritzels weist eine Schräglage zur Achse der Welle 1 auf. Die Teilritzel 27, 28, 29 haben einen zueinander gleichen Durchmesser, während die Durchmesser der Scheiben 2, 9, 10 zueinander unterschiedlich sind.

Entsprechend der Ausführungsform nach Fig. 4 und 5 ist es auch möglich, daß die Kodierscheiben jeweils gleichen Durchmesser haben, jedoch das Ritzel konisch ausgebildet ist.

In beiden Fällen ist es, wie an Hand der Fig. 1 bis 5 erläutert, möglich, daß die Zahnteilungen aller Kodierscheiben 2, 9, 10 und der Teilritzel 27, 28, 29 gleich sind oder daß sie bei jeder Kodierscheibe und jedem Teilritzel unterschiedlich sind. Eine konstante Zahnteilung ist bei der Ausführungsform nach Fig. 1 bis 3 und eine unterschiedliche Zahnteilung bei der Ausführungsform nach Fig. 4 und 5 vorzuziehen.

0046232

9316/22
ch-ha

-7-

Anm.: Hans Richter
Augsburg, den 28. Juli 1981

Ansprüche

1. Winkelkodiervorrichtung mit mindestens zwei koaxial angeordneten Kodierscheiben, deren Codes getrennt abgelesen werden, die an ihrem Umfang gezahnt und über ein Getriebe miteinander verbunden sind, dadurch gekennzeichnet, daß das die Kodierscheiben (2, 9, 10, 16, 17, 18) miteinander verbindende Getriebe aus einem Ritzel (27, 28, 29) oder einem Zahnriemen (12, 19) besteht, und daß das Ritzel (27, 28, 29) bzw. der Zahnriemen (12, 19) eine Schräglage in bezug auf die Achse der Kodierscheiben (2, 9, 10, 16, 17, 18) aufweist.
2. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Zahnriemen (12, 19) über zwei Umlenkrollen (13, 14, 20, 21) geführt ist, die den Zahnriemen (12, 19) gegen einen Teil des Umfangs der Kodierscheiben (2, 9, 10, 16, 17, 18) pressen.
3. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Kodierscheiben (2, 9, 10) unterschiedliche Durchmesser und Zähnezahl aufweisen und der Zahnriemen (12) eine Schräglage in bezug auf die Achse der Kodierscheiben (2, 9, 10) aufweist.

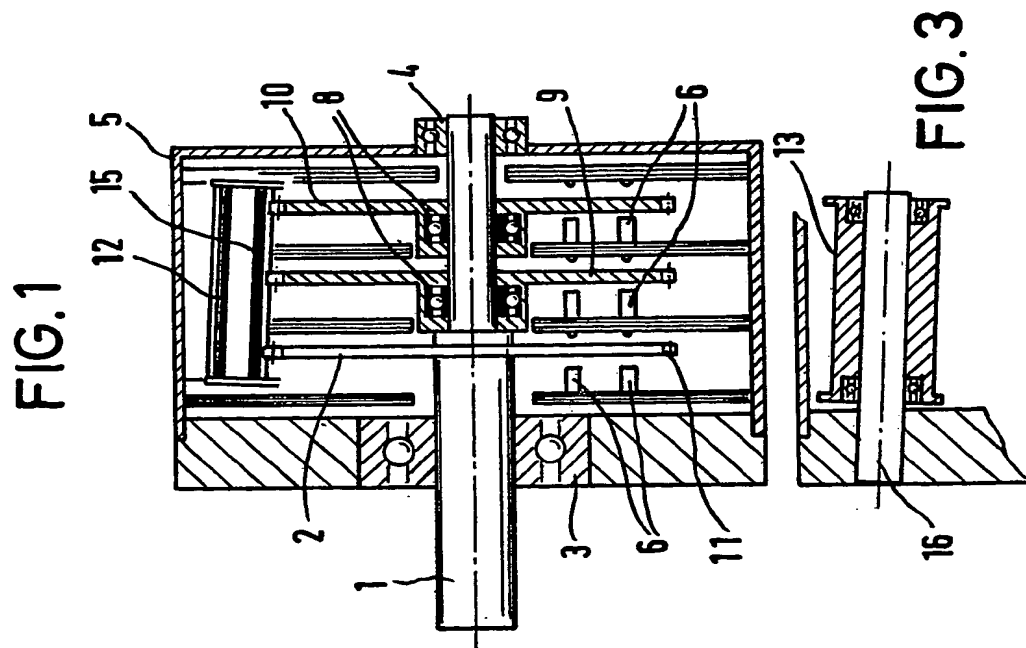
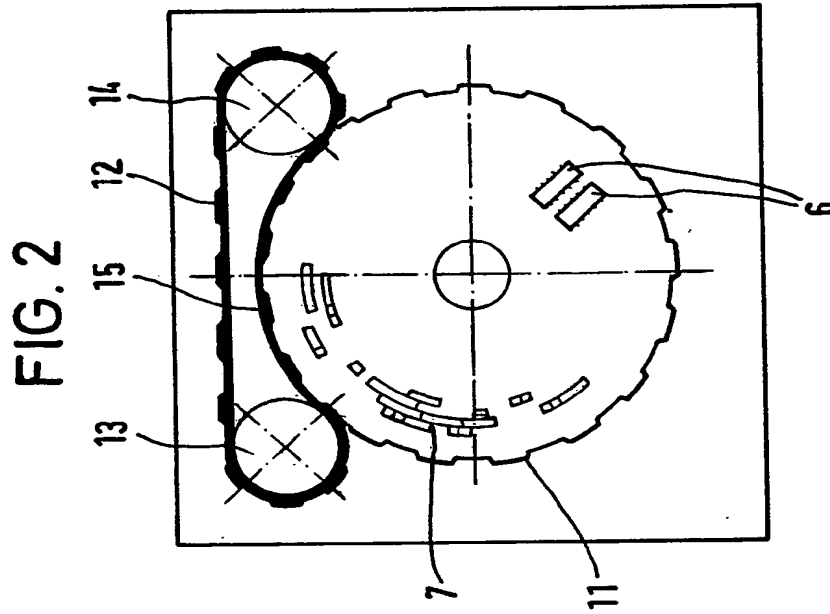
4. Vorrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, daß die Kodierscheiben (16, 17, 18) gleichen Durchmesser aufweisen, der Zahnriemen (19) konisch ausgebildet ist.
5. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, daß die Kodierscheiben (2, 9, 10) unterschiedliche Durchmesser und Zähnezahl aufweisen und das Ritzel (27, 28, 29) eine Schräglage in bezug auf die Achse der Kodierscheiben (2, 9, 10) aufweist.
6. Vorrichtung nach Anspruch 1, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, daß die Kodierscheiben (2, 9, 10) gleichen Durchmesser aufweisen und das Ritzel konisch ausgebildet ist.
7. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 3 bis 6, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, daß die Kodierscheiben (2, 9, 10, 16, 17, 18) und der Zahnriemen (12, 19) bzw. das Ritzel (27, 28, 29) gleiche Zahnteilung aufweisen.
8. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 3 bis 6, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, daß der Zahnriemen (12, 19) bzw. das Ritzel (27, 28, 29) für jede Kodierscheibe (2, 9, 10, 16, 17, 18) eine andere Zahnteilung aufweist, die derjenigen der Kodierscheibe (2, 9, 10, 16, 17, 18) entspricht, mit der der Teil des Zahnriemens (12, 19) bzw. des Ritzels (27, 28, 29) in Eingriff steht.
9. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, dadurch g e k e n n z e i c h n e t, daß die Umfangsverzahnung (11) jeder Kodierscheibe (2, 9, 10, 16, 17, 18) an einer

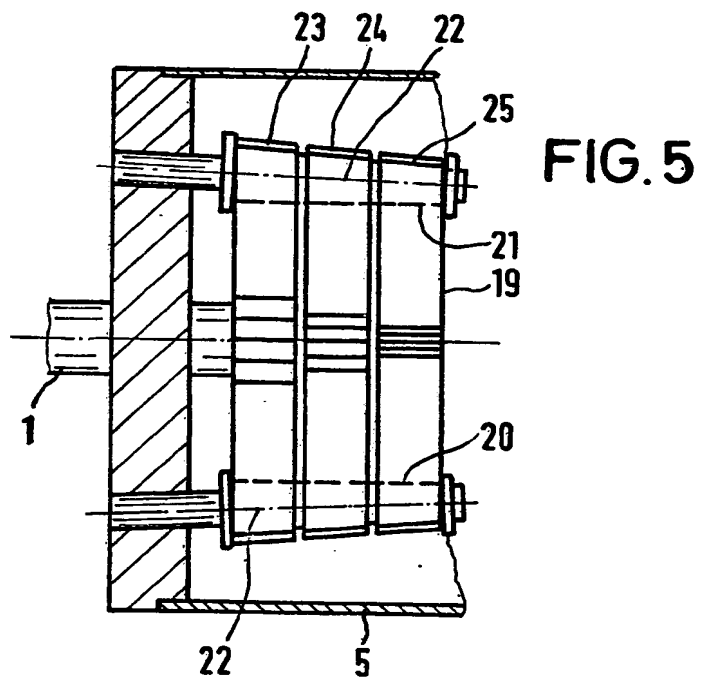
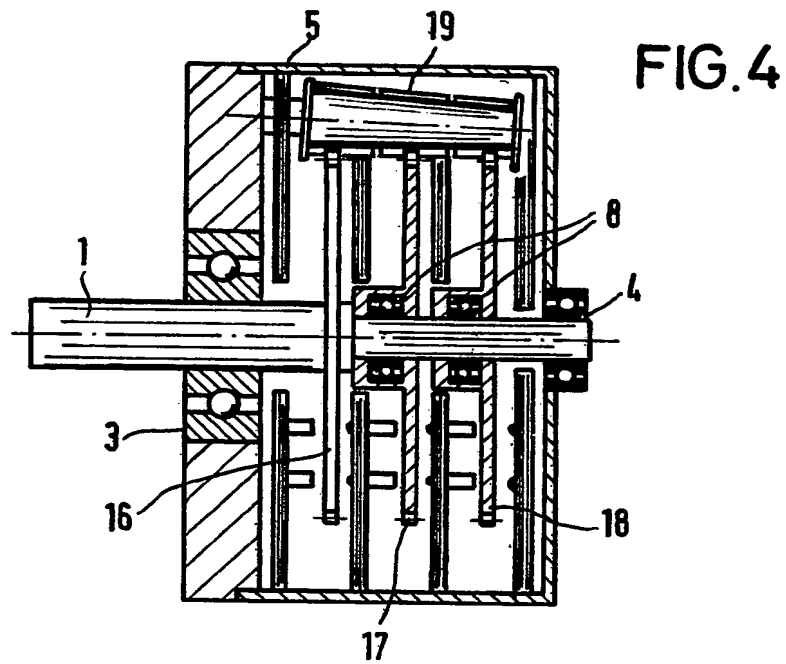
3316/22
ch-ha

-9-

0046232
28. Juli 1981

koaxialen zur Kodierscheibe (2, 9, 10, 16, 17, 18)
gelagerten und mit ihr starr verbundener Zahnscheibe
angeordnet ist, die in Kontakt mit dem Zahnriemen
(12, 19) bzw. dem Ritzel (27, 28, 29) steht.









Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0046232

EP 81 10 608

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
	<u>US - A - 2 532 970 (VAN DYKE)</u> * Seite 3, Zeile 20 - Seite 4, Zeile 15; Figuren 1-4 *	1,5	H 03 K 13/18 G 01 D 5/249
	--		
	<u>US - A - 4 199 749 (RICHTER)</u> * Seite 2, Zeilen 1-55; Seite 3, Zeile 1 - Seite 4, Zeile 57; Figuren 1-7 *	1,3-6	
	& DE - A - 2 718 336		
	& DE - A - 2 800 142		
	--		
A	<u>DE - A - 2 553 815 (ZSCHERPEL ELEKTRONIK)</u>		H 03 K 13/18 G 01 D 13/14 13/252
A	<u>DE - A - 2 713 579 (ISLEF & HAGEN)</u>		13/32 13/34 13/36 G 06 M 1/38 3/10

			KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE
			X: von besonderer Bedeutung A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: kollidierende Anmeldung D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
<input checked="" type="checkbox"/> Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.			
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	
Den Haag	20-11-1981	GUIVOL	

EPA form 1503.1 06.78